(ബി) ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത റോഡ് വീതി കൂട്ടണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇതിനുവേണ്ടി കൈക്കൊണ്ട നടപടി എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാവും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) യും (ബി) യും (സി) യും പ്രസ്തുത റോഡ് വീതി കൂട്ടി ഓവ്ചാൽ, നടപ്പാത, കലുങ്കുകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ടി 110 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കലുള്ള ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കൃത്യമായി ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിർവാഹമില്ല.

വയനാട് ജില്ലയിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

85 [684] ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ജില്ലയിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ഏതെല്ലാമാണ്;

(സി) വയനാട് ജില്ലയിലെ കൈനാട്ടി-പനമരം-മാനന്തവാടി-കാട്ടിക്കുളം-തിരുനെല്ലി റോഡിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) അല്ലാത്തപക്ഷം പ്രസ്തുത റോഡിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ സ്റ്റാന്റേർഡിൽ സംരക്ഷിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 78.735 കി. മീ.

(ബി) വയനാട് ജില്ലയിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ ഇവയാണ്.

1. കല്പറ്റ വാരമ്പറ്റ റോഡ്-കി.മീ. 0/00 മുതൽ 17/725 വരെ
2. കോഴിക്കോട്-വൈത്തിരി ഗൂഡല്ലൂർ റോഡ്-കി.മീ. 67/00 മുതൽ 97/070 വരെ
3. മാനന്തവാടി പക്രന്തളം റോഡ്-കി.മീ. 0/00 മുതൽ 10/240 വരെ
4. തലശ്ശേരി ബാവേലി റോഡ്-കി.മീ. 68/2000 മുതൽ 81/00 വരെ
5. വെത്തിരി തരുവണ റോഡ്- കി. മീ. 23/600 മുതൽ 31/590 വരെ

(സി) യും (ഡി) യും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly